

Le nouveau John Deere 9RX peut désormais être équipé d'un système de freinage pneumatique

Tietjen propose un système de freinage pneumatique sous forme de kit de deuxième monte pour le tracteur articulé à chenille 9620RX

Calle, le 19 septembre 2016. L'entreprise Tietjen, implantée dans le nord de l'Allemagne, a développé un système de freinage pneumatique pour le nouveau tracteur articulé à chenilles 9620RX de John Deere. Les revendeurs spécialisés qui proposent la série 9X en Allemagne ou dans toute l'Europe peuvent dès à présent commander le kit de montage auprès de Tietjen et l'installer sur le véhicule à équiper dans leur propre atelier.

Afin d'adapter le système de freinage pneumatique au tracteur à chenilles, ce dernier a été transporté directement depuis le siège de John Deere à Waterloo (Iowa) jusqu'à Calle, lieu d'implantation de Tietjen, en passant par Bremerhaven. Avant même l'arrivée du véhicule, l'équipe de développement produit disposait déjà de toutes les informations concernant l'équipement. Ainsi, Tietjen n'a pas eu besoin d'attendre pour s'attaquer aux questions suivantes sur le développement du kit de deuxième monte : Quels sont les appareils de freinage qui conviennent le mieux à ce type de véhicule ? Quels sont les emplacements les plus sûrs du véhicule pour positionner les sous-ensembles du kit de deuxième monte ? Peut-on utiliser des composants standards ? Quels composants et quelles réalisations sur mesure pouvons-nous apporter ?

Comme l'explique le gérant, Hauke Tietjen : « Pour nos appareils de freinage, nous avons sélectionné la plupart des éléments parmi l'offre très complète de

Wabco, notre principal fournisseur, d'où proviennent notamment le régulateur de pression, les soupapes de commande de remorque, le sécheur d'air et le réservoir d'air ». Il poursuit : « Malgré les dimensions imposantes du véhicule, il n'est pas aisé d'intégrer de manière fiable et conforme aux standards de John Deere un tel kit de deuxième monte, avec ses onze sous-ensembles et sa multitude de composants individuels venant s'ajouter aux appareils déjà présents, d'autant que le système s'étend du compartiment moteur à l'avant jusqu'aux têtes d'accouplement à l'arrière ».

À l'aide des logiciels de CAO les plus modernes, les concepteurs de chez Tietjen ont d'abord développé la console du compresseur, les conduites tubulaires en acier, les poulies à gorge pour courroie trapézoïdale et divers supports, puis ont procédé à leur adaptation optimale au véhicule compte tenu de l'espace disponible.

À la fin du travail de développement pour le 9620RX, il ne restait plus qu'à effectuer diverses mesures, à passer aux essais, puis à procéder aux vérifications finales de l'ensemble du dispositif de freinage. Pour conclure le processus de développement, un contrôle très strict en interne, suivi d'un contrôle indépendant selon ISO 9001 ont été réalisés.

Parallèlement au développement du système de freinage pneumatique, les rédacteurs techniques ont composé la notice de montage fournie aux revendeurs avec le kit de deuxième monte. Chaque étape du montage y est décrite en détail et illustrée par des photos. Grâce à cela, les monteurs sont quasiment assurés de ne pas commettre d'erreur lors de l'installation du kit de deuxième monte dans les ateliers des revendeurs spécialisés. Le préassemblage des sous-ensembles et le code couleur des connecteurs enfichables garantissent un montage simple et rapide.

Depuis juin, le kit de deuxième monte est également disponible dans le catalogue en ligne de Tietjen, sur le site www.tietjengmbh.de.

Photos :



Photo 1

L'entreprise Dipl.-Ing. Tietjen, implantée dans le nord de l'Allemagne, a développé un système de freinage pneumatique pour le nouveau tracteur articulé de la série 9RX.

OU



Photo 2

Hauke et Jürgen Tietjen (de gauche à droite) dirigent l'entreprise Dipl.-Ing. Tietjen GmbH, implantée dans le nord de l'Allemagne, qui a développé un système de freinage pneumatique pour le tracteur articulé de la série 9RX.

(Bien respecter l'ordre des images, triées par importance, autrement dit, la dernière photo (la n°5) n'est pas indispensable).



Photo 3

L'air comprimé produit par le compresseur est stocké dans le réservoir d'air. Le sécheur d'air, placé en dessous, élimine la vapeur d'eau présente dans l'air comprimé.

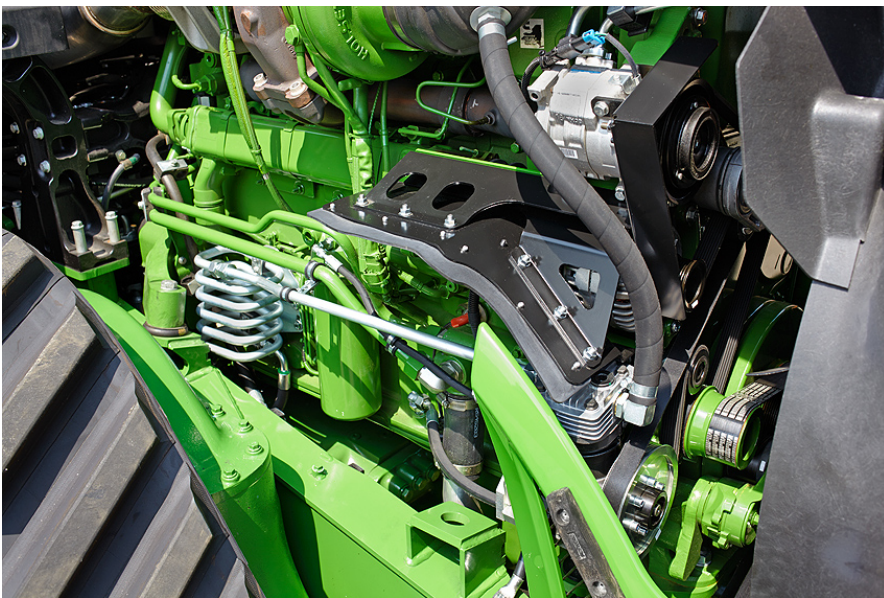


Photo 4

Aperçu du compartiment moteur du 9620RX équipé de composants du kit de deuxième monte : système d'entraînement complet du compresseur avec sa console, ses conduites de lubrifiant et ses tubes d'acier.



Photo 5

Les composants du kit de deuxième monte sont présents du compartiment moteur jusqu'aux têtes d'accouplement : ici, l'arrière du tracteur avec ses trois têtes d'accouplement rouge, jaune et noire, surmontées de la soupape de commande de remorque (à une conduite).

Profil de l'entreprise Tietjen GmbH

Tietjen GmbH est une entreprise spécialisée dans le développement et la vente de systèmes de freinage pneumatique de première et deuxième monte pour véhicules agricoles et engins de chantier.

Située dans le nord de l'Allemagne, elle emploie 60 personnes qui développent des systèmes de freinage pneumatique parfaitement adaptés aux véhicules agricoles et engins de chantiers de constructeurs renommés. Selon les cas, Tietjen peut livrer directement en production. La coopération étroite avec les fabricants et les revendeurs spécialisés de machines agricoles revêt une importance considérable. Tietjen crée des solutions. Le système de freinage approprié, à la fois le plus sûr et le plus rentable, pour chaque modèle de véhicule et de remorque. Toutes sortes de solutions sur mesure ont déjà été réalisées pour des clients ayant des besoins particuliers.

Forte de 35 années d'expérience dans la fabrication de dispositifs de freinage, l'entreprise Tietjen GmbH, certifiée ISO 9001:2008, est un partenaire dont les clients apprécient la qualité des réalisations et le travail de développement.

Tietjen est une entreprise gérée par son propriétaire et cela restera ainsi. Grâce à l'engagement de Jürgen Tietjen, l'entreprise fondée par le forgeron Wilhelm Tietjen, est devenue une entreprise réputée dans le monde entier pour ses systèmes de freinage pneumatique. En 2011, Hauke Tietjen a repris le flambeau dans la troisième génération. Père et fils dirigent ensemble les affaires de manière résolue et prometteuse d'avenir.

Contact presse:

Dipl.-Ing. Tietjen
Bettina Henking-Stuwe
Calle 40
27333 Bücken

Tél. : 04251 9340-56

b.henking-stuwe@tietjengmbh.de