

**Contact :**Dipl.-Ing. Tietjen GmbH  
Bettina Henking-Stuwe  
Calle 40  
D-27333 Bücken

Tél. +49 4251 9340-56

Fax +49 4251 9340-40

b.henking-stuwe@tietjengmbh.de  
www.tietjengmbh.de

## Système de freinage pneumatique pour gerbeur latéral

Équipement complémentaire du gerbeur latéral Baumann GX 70  
avec des accouplements rapides Duo-Matic et une prise de  
courant 24 V

*Calle, au mois d'août 2017* L'entreprise Schleifer GmbH, implantée à Aßlar en Allemagne, a demandé à l'entreprise Tietjen GmbH de développer un système de freinage pneumatique pour un gerbeur latéral Baumann GX 70. De plus, le véhicule a été équipé d'accouplements rapides Duo-Matic et d'une prise de courant 24 V plus doubleur de tension. Comme le gerbeur latéral tire également les remorques de camion, la tension du réseau de bord 12 V traditionnelle doit être multipliée par deux pour obtenir la tension 24 V requise pour le circuit électrique du camion. Les accouplements rapides Duo-Matic de la marque Wabco relient le système de freinage pneumatique du gerbeur latéral au système de freinage de la remorque et permettent ainsi un accouplement plus rapide et plus sûr que les accouplements traditionnels. Pour des manœuvres plus faciles avec les remorques, le gerbeur latéral Baumann est équipé, à l'avant et à l'arrière, d'accouplements rapides Duo-Matic.



*Les accouplements rapides Duo-Matic à l'arrière et à l'avant permettent un accouplement rapide et sûr.*