

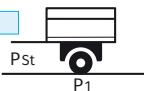

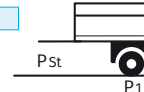
# Bremsberechnungs-Datenblatt

## Land- oder forstwirtschaftliche Anhängfahrzeuge

Anfrage  Bestellung


Berechnung nach:  § 41 StVZO  EU 2015/68

Fahrzeughersteller:		Fahrzeugtyp:			
max. zul. Geschwindigkeit:	≤25 km/h <input type="checkbox"/>	>25 km/h – 40 km/h <input type="checkbox"/>	>40 km/h – 60 km/h <input type="checkbox"/>	>60 km/h (ABS-Pflicht) <input type="checkbox"/>	

Zentralachsanhänger			beladen	leer	
<input type="checkbox"/>		Gesamtmasse	P	kg	
<input type="checkbox"/>		Stützlast	P <sub>St</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 1	P <sub>1</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 2	P <sub>2</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 3	P <sub>3</sub>	kg	

Deichselanhänger			beladen	leer	
<input type="checkbox"/>		Gesamtmasse	P	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 1	P <sub>1</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 2	P <sub>2</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Achslast Achse 3	P <sub>3</sub>	kg	
<input type="checkbox"/>		Schwerpunkthöhe	h	mm	
<input type="checkbox"/>		vorhandener Radstand	E <sub>R</sub>	mm	

Bremsentyp	Aggregattyp			Federung
<input type="checkbox"/> Nockenbremse	<input type="checkbox"/> Waagebalken	<input type="checkbox"/> Verbundaggregat ohne dynamischen Ausgleich		<input type="checkbox"/> mechanisch
<input type="checkbox"/> Spreizhebelbremse	<input type="checkbox"/> Stummelachse	<input type="checkbox"/> Verbundaggregat mit dynamischem Ausgleich		<input type="checkbox"/> hydraulisch
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> pneumatisch

Radbremshersteller (BPW / Knott / Peitz / ADR ...)			ABS	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
TDB-Nr. (Radbremsegutachten)			EBS	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Radbremstyp (siehe Typenschild auf Ankerplatte)					
Reifenbezeichnung und Hersteller					
Bremskraftregelung mit	Handregler <input type="checkbox"/>	ALB-Regler <input type="checkbox"/>			
Gewünschte Zylinder	Kolbenzylinder <input type="checkbox"/>	Membranzylinder <input type="checkbox"/>	Tristop®	<input type="checkbox"/>	
Luftanschluss für zweiten Anhänger (Durchtrieb)?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>			
Welche Achse wird gebremst?	Achse 1 <input type="checkbox"/>	Achse 2 <input type="checkbox"/>	Achse 3	<input type="checkbox"/>	
Zahl der zu verbauenden Zylinder auf dieser Achse [ 1 oder 2 ]					
Mögliche oder vorhandene Hebellängen [ mm ]					

### Absender

Name:		Stempel:
Telefon:	Fax:	
E-Mail:		