

Die Anhängerbremsanlage

Allgemeine Infos und Hinweise



1. Preisfindung

- Liegen Daten des Anhängers vor?
- Anzahl der vorgesehenen Bremszylinder?
- Konkrete Preise mit entsprechender Bremszylinderanzahl siehe Kapitel 2.1



2. Bremsberechnung

- Ist Grundvoraussetzung für die korrekte Auslegung der Druckluft-Bremsanlage am Anhänger
- Wird von der Firma WABCO erstellt
- Komplett ausgefülltes Bremsberechnungs Datenblatt (Seite 19) muss an uns zurück
- Ohne Bremsberechnung können wir keine Gewährleistung für die korrekte Auslegung der Zylindergröße übernehmen!



3. Bremszylindergröße

- Kann durch Bremsberechnung ermittelt werden
- Zylindergröße und Hebellängen werden durch Bremsberechnung exakt bestimmt
- Kann beim Fahrzeughersteller erfragt werden



4. Bremszylinder

- In der Regel werden Druckluft-Bremsanlagen am Anhänger mit Kolbenzylindern bestückt (Membranzylinder sind selbstverständlich auf Wunsch auch lieferbar!)
- Membranzylinder werden empfohlen, wenn bereits entsprechende Halterungen an der Achse vorgesehen sind



5. Auflaufbremse

- Die Druckluft-Bremsanlage und die Auflaufbremse können bis 25 km/h parallel betrieben werden
- Die Auflaufdeichsel muss bei Betrieb der Druckluft-Bremsanlage gesperrt werden! (Dazu Sperrvorrichtung bei Deichselhersteller bestellen oder selbst anfertigen)



6. Rückfahrautomatik

- Nicht jede Radbremse mit Rückmatik ist für den Betrieb mit Druckluft-Bremsanlage zugelassen!
- Anfrage beim Radbremshersteller unbedingt notwendig
- Meistens Umbau der Rückmatikbremse erforderlich
- Eventuell muss die Achse getauscht werden